

アルシオーネおよびドミンゴ、レガシィのリコールについて

平成 9 年 10 月 22 日

平成9年10月22日、富士重工業株式会社より、国土交通省にアルシオーネおよびドミンゴ、レガシィのリコールを届け出いたしました。

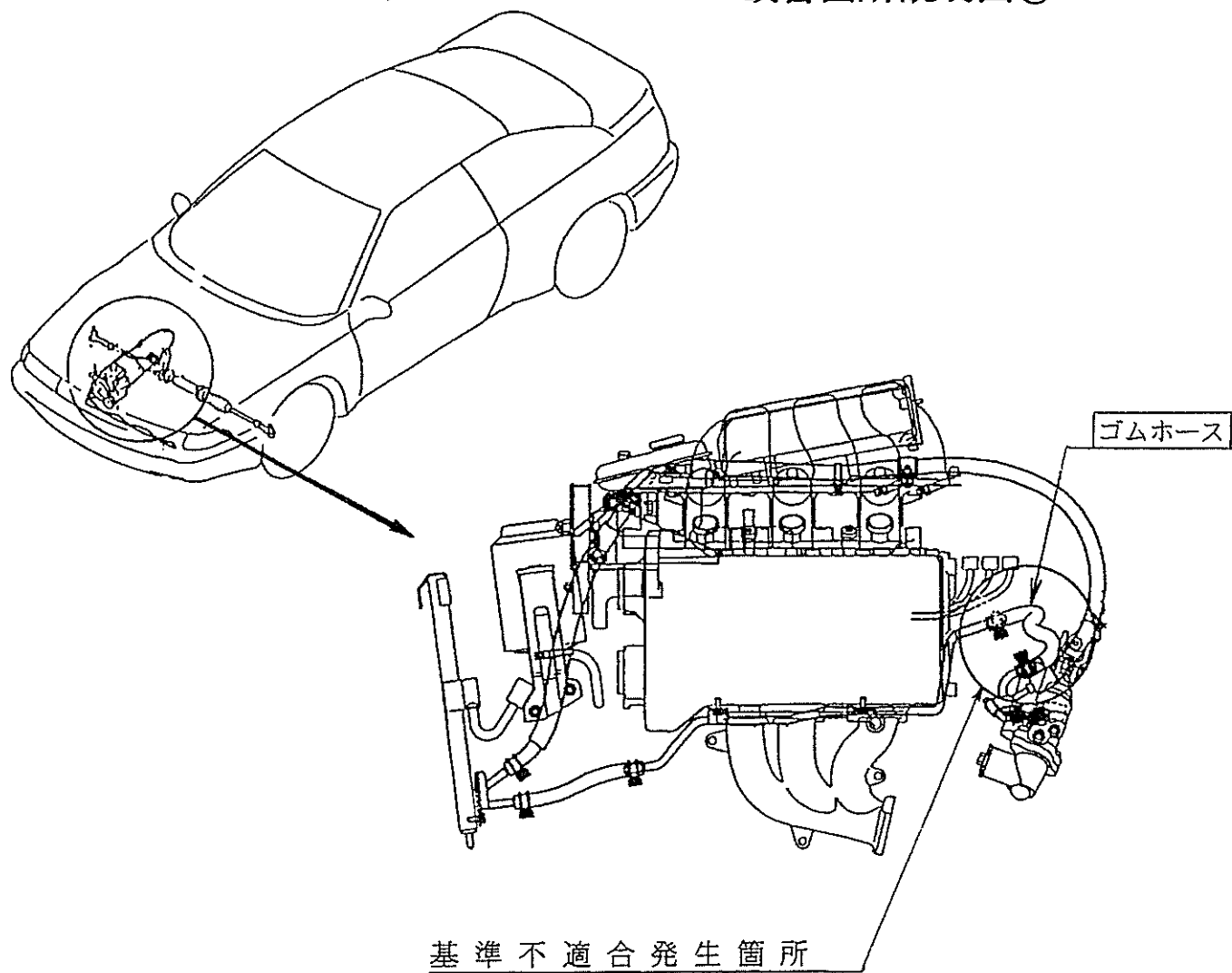
届出番号	488	リコール開始日	平成 9 年 10 月 22 日
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.488のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E-CXD	スバル アルシオーネ SVX	CXD-002001	平成 3 年 7 月 5 日	1,900	油圧式パワーステアリング装置のゴムホースに耐久性の不足しているものがあり、最悪の場合、当該ゴムホースに亀裂が入り、油が漏れハンドルが重くなるおそれがある。	全車両、当該ゴムホースを改善品と交換する。
	E-CXW		CXD-003905	平成 4 年 10 月 1 日	5,954		
			CXW-002003	平成 3 年 7 月 5 日		4,054	
			CXW-007287	平成 8 年 11 月 27 日			
	E-FA7	スバル ドミンゴ	FA7-002001	平成 6 年 3 月 11 日	3,955	原動機のアース線の柔軟性が不足しているため、原動機の振動等により、最悪の場合、アース線が断線し、原動機の始動ができなくなるおそれがある。	全車両、アース線を改善品と交換する。
	E-FA8		FA7-007374	平成 8 年 12 月 21 日	15,099		
		FA8-002001	平成 6 年 3 月 11 日	11,144			
		FA8-014917	平成 8 年 12 月 21 日				
E-FA7	スバル ドミンゴ	FA7-002001	平成 6 年 3 月 11 日	1,577	手動変速機付車のスピードメータギヤの材質等に不適切なものがあり、当該ギヤが摩耗し、最悪の場合、速度計が機能しなくなるおそれがある。	全車両、スピードメータギヤを改善品と交換する。	
E-FA8		FA7-004958	平成 7 年 10 月 31 日	5,328			
		FA8-002007	平成 6 年 3 月 11 日				
		FA8-010752	平成 7 年 10 月 31 日	3,751			

車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E-BD2	レガシィ	BD2-004687	平成 8 年 3 月 1 日	688	非常点滅表示灯のスイッチに製造不良のものがあり、当該スイッチをオフにした時、完全に戻らなくなる場合があり、最悪の場合、非常点滅表示灯が点滅し続けるか、方向指示器が点滅しなくなるおそれがある。	全車両、スイッチを改善品と交換する。
	E-BD3		BD2-007542	平成 8 年 9 月 30 日	495		
			BD3-004074	平成 8 年 3 月 4 日			
	E-BD4		BD3-006311	平成 8 年 9 月 30 日	260		
			BD4-005356	平成 8 年 3 月 1 日			
	E-BD5		BD4-007141	平成 8 年 9 月 30 日	2,779		
			BD5-015069	平成 8 年 3 月 1 日			
	E-BD9		BD5-021361	平成 8 年 9 月 30 日	349		
			BD9-002858	平成 8 年 3 月 1 日			
	E-BGA		BD9-005242	平成 8 年 10 月 1 日	52,858		
			BGA-004508	平成 8 年 3 月 9 日			
	E-BGC		BGA-007305	平成 8 年 9 月 27 日	320		
			BGC-004852	平成 8 年 3 月 5 日	555		
	E-BG2		BGC-008496	平成 8 年 9 月 27 日	313		
	BG2-002001	平成 8 年 5 月 16 日					
E-BG3	BG2-002314	平成 8 年 10 月 1 日	2,704				
	BG3-015629	平成 8 年 3 月 1 日					
E-BG4	BG3-027068	平成 8 年 9 月 27 日	1,316				
	BG4-011059	平成 8 年 3 月 1 日					
		BG4-017080	平成 8 年 9 月 21 日				

車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E-BG5	レガシィ	BG5-134280	平成 8 年 3 月 1 日	36,030	同上	同上
			BG5-198372	平成 8 年 9 月 30 日			
	E-BG9		BG9-032780	平成 8 年 3 月 1 日	7,049		
			BG9-070338	平成 8 年 9 月 30 日			
		合計		79,239	基準不適合状態が重なった車両は、1台として算出すると73,911台		

### 改善箇所説明図①



**改善内容**  
 全車両、当該ゴムホースを改善品と交換する。

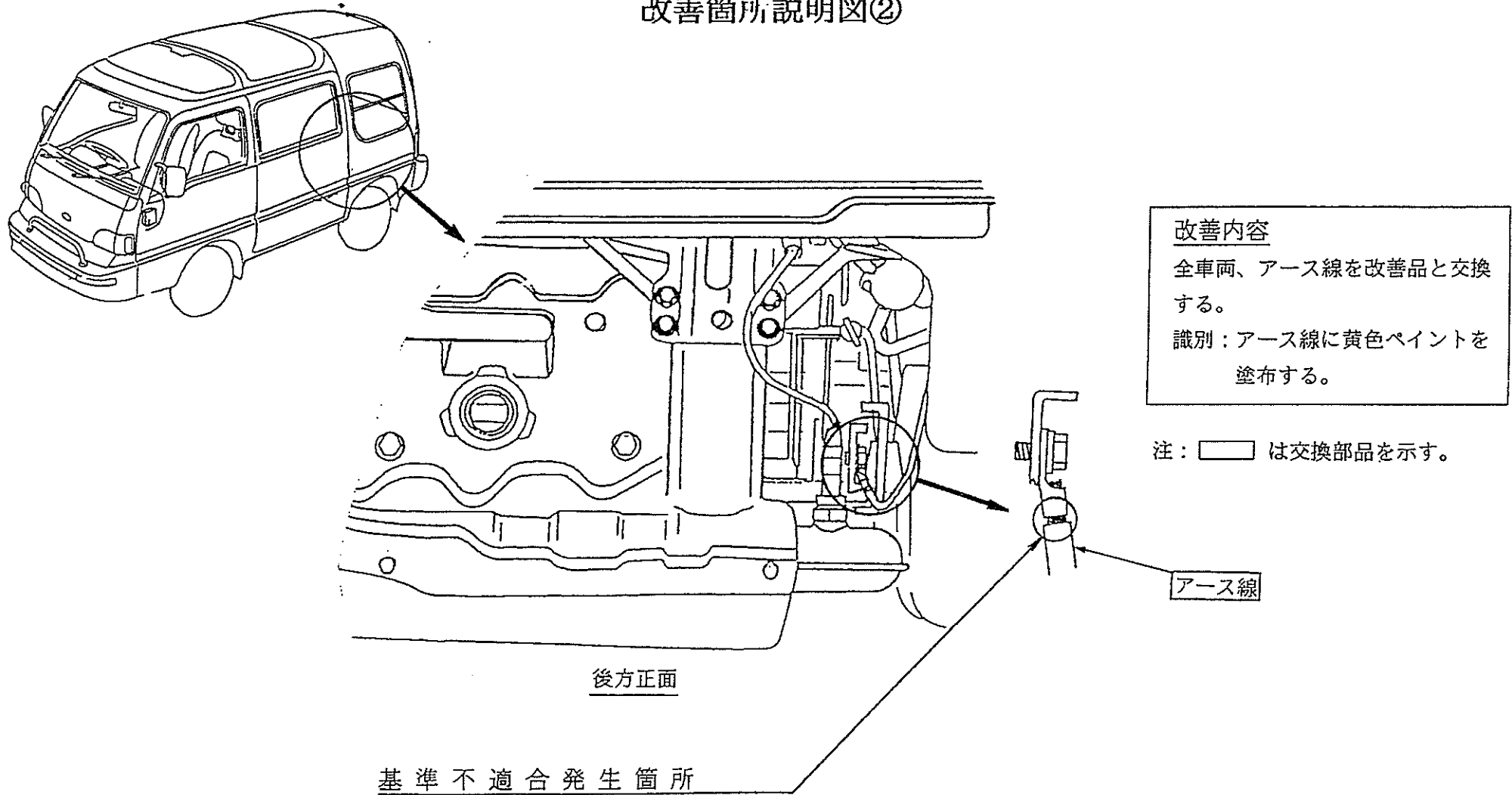
**改善前**  
 ロット番号は、無し。

**改善後**  
 ロット番号は、ゴムホース表面に緑色でプリント。

注：  は交換部品を示す。

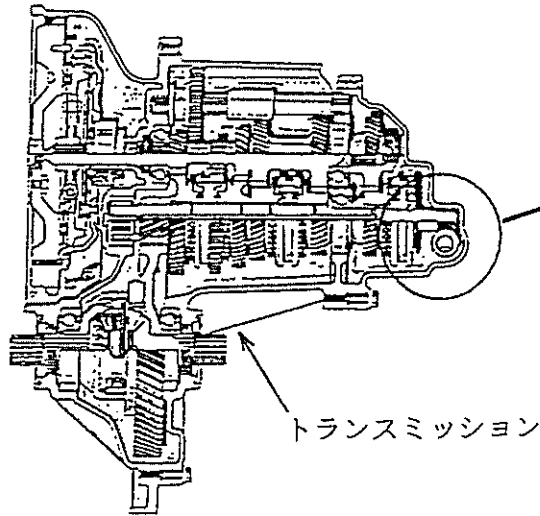
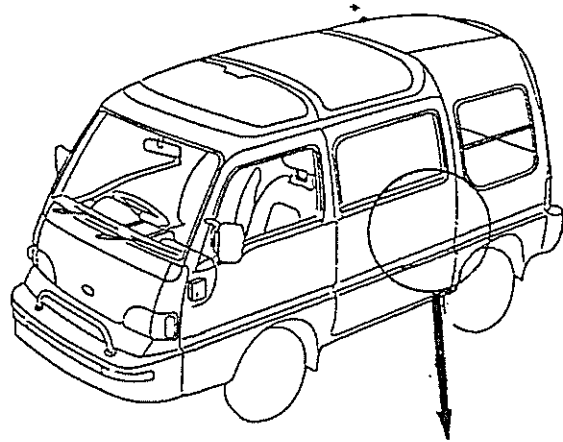
油圧式パワーステアリング装置のゴムホースに耐久性の不足しているものがあり、最悪の場合、当該ゴムホースに亀裂が入り、油が漏れハンドルが重くなるおそれがある。

### 改善箇所説明図②

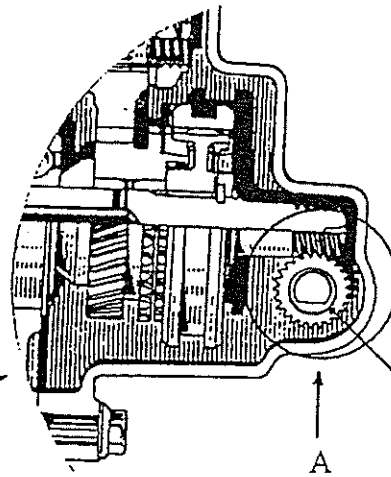


原動機のアース線の柔軟性が不足しているため、原動機の振動等により、最悪の場合、アース線が断線し、原動機の始動ができなくなるおそれがある。

### 改善箇所説明図③



トランスミッション



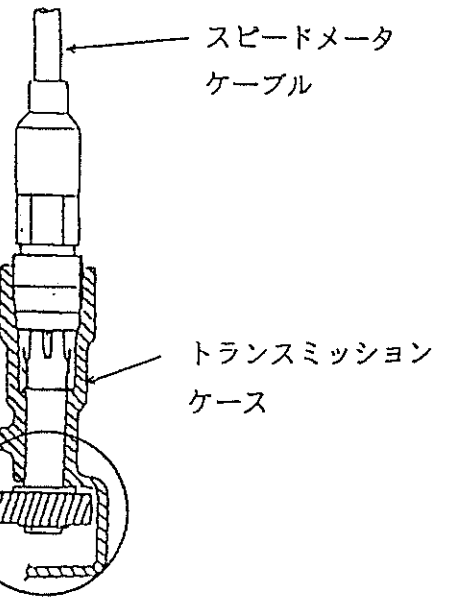
スピードメータギヤ

#### 改善内容

全車両、スピードメータギヤを改善品と交換する。

識別：スピードメータケーブル取付け付近のサイドケース上部に黄色ペイントを塗布する。

注：□ は交換部品を示す。



スピードメータケーブル

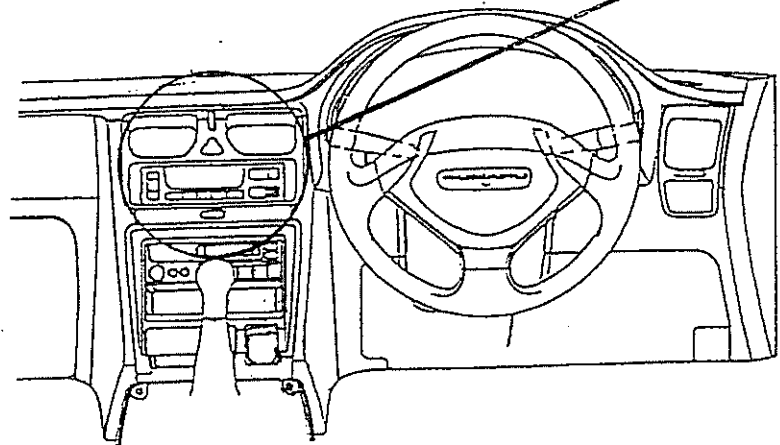
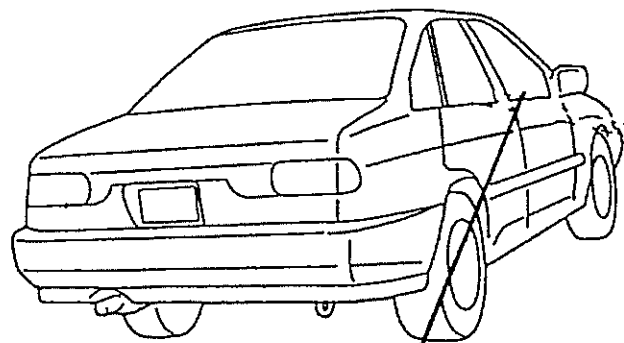
トランスミッションケース

基準不適合発生箇所

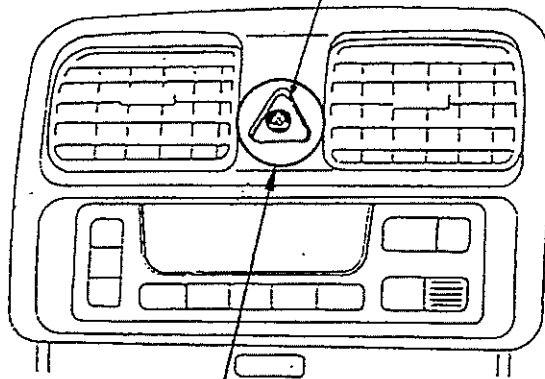
矢視A

手動変速機付車のスピードメータギヤの材質等に不適切なものがあり、  
 当該ギヤが摩耗し、最悪の場合、速度計が機能しなくなるおそれがある。

### 改善箇所説明図④




非常点滅表示灯スイッチ



#### 改善内容

全車両、スイッチを改善品と交換する。

識別：運転席側ドアストッパの取付金具部に白又は青色ペイントを塗布する。

注：  は交換部品を示す。

基準不適合発生箇所

非常点滅表示灯のスイッチに製造不良のものがあ、当該スイッチをオフにした時、完全に戻らなくなる場合があり、最悪の場合、非常点滅表示灯が点滅し続けるか、方向指示器が点滅しなくなるおそれがある。

リコー ル 対 象 車 の 主 要 諸 元

車 名	型 式	通 称 名	種別・用途	原動機型式	総排気量(cc)	乗車定員(人)	備 考
スバル	E - C X D	スバル アルシオーネ	普通乗用	E G 3 3	3, 3 1 8	5	箱型
	E - C X W	S V X		E G 3 3	3, 3 1 8		
	E - F A 7	スバル	小型乗用	E F 1 2	1, 1 8 9	7	ステーションワゴン
	E - F A 8	ドミンゴ		E F 1 2	1, 1 8 9		
	E - B D 2	レガシィ	小型乗用	E J 1 8	1, 8 2 0	5	箱型
	E - B D 3			E J 1 8	1, 8 2 0		
	E - B D 4			E J 2 0	1, 9 9 4		
	E - B D 5			E J 2 0	1, 9 9 4		
	E - B D 9		普通乗用	E J 2 5	2, 4 5 7		ステーションワゴン
	E - B G A		小型乗用	E J 2 0	1, 9 9 4		
	E - B G C		普通乗用	E J 2 5	2, 4 5 7		
	E - B G 2		小型乗用	E J 1 8	1, 8 2 0		
	E - B G 3			E J 1 8	1, 8 2 0		
	E - B G 4			E J 2 0	1, 9 9 4		
	E - B G 5			E J 2 0	1, 9 9 4		
	E - B G 9		普通乗用	E J 2 5	2, 4 5 7		

対象車の車体番号及び製造期間範囲には、対象にならない車体も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄の販売店にお問い合わせください。