

レガシのリコールについて

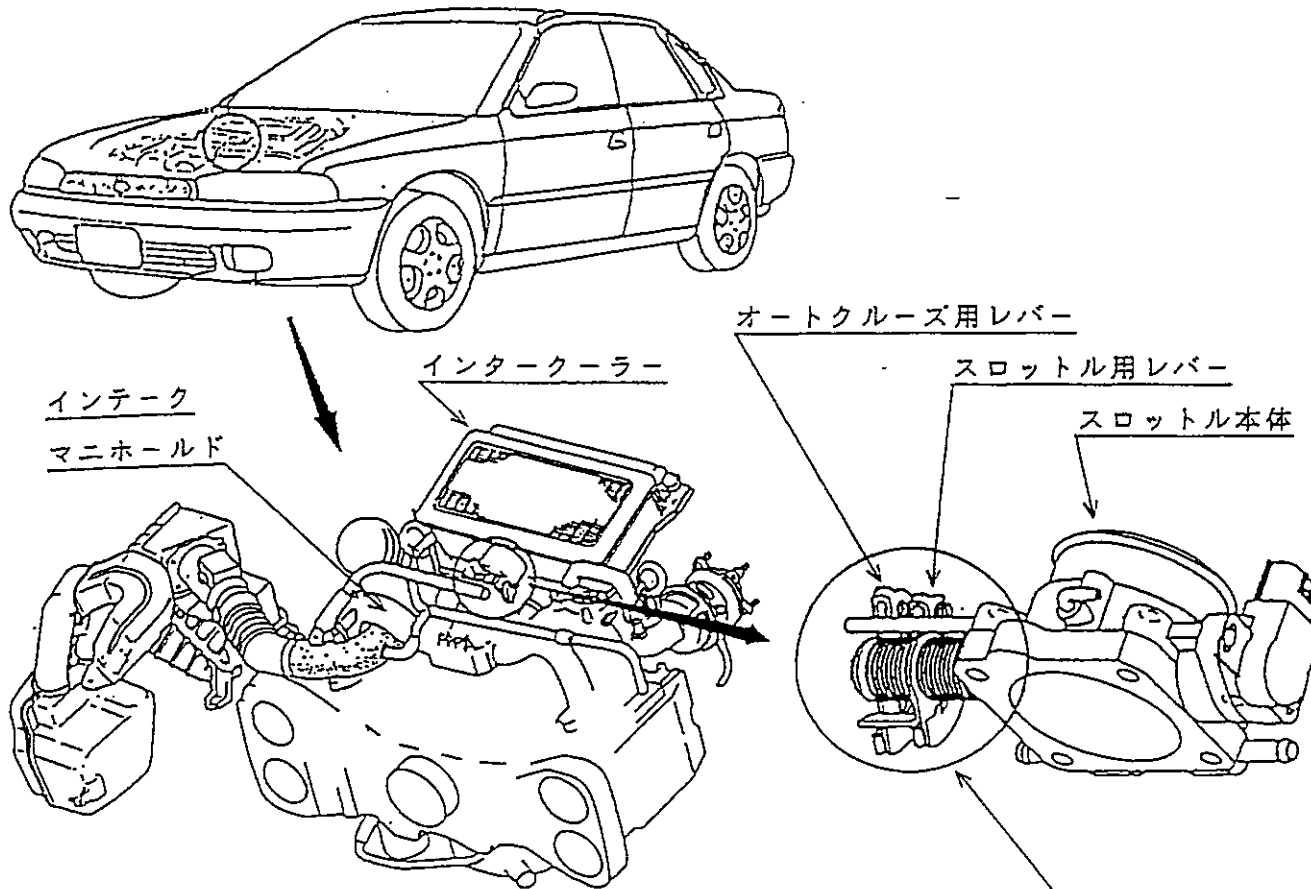
平成 8年 11月 22日

平成8年11月22日、富士重工業株式会社より、国土交通省にレガシのリコールを届け出いたしました。

届 出 番 号	467	リ コ ー ル 開 始 日	平成 8年 11月 22日
自動車使用者及び自動車分解整備業者に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.467のステッカーを貼付する。		

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E-BD5	レガシ	BD5-001301 } BD5-007783	平成 5年 9月 2日 }	175	ターボ付きエンジン搭載のオートクルーズ装置装着車において、スロットル本体に取り付けられているオートクルーズ用レバーのフックの形状が不適切なため、アクセルペダルを踏み込んだ際に、当該レバーの溝からオートクルーズ用ケーブルが外れ、フックに乗り上げることがあり、エンジンが高回転の状態となるおそれがある。	全車両、当該レバーのフックに外れ防止用カバーを追加する。
	E-BG5	レガシ	BG5-001301 } BG5-027832	平成 6年 3月 4日	1,077		
合 計					1,252		

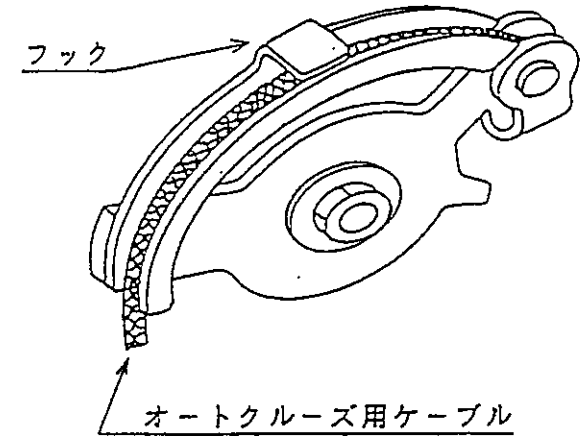
改善箇所説明図



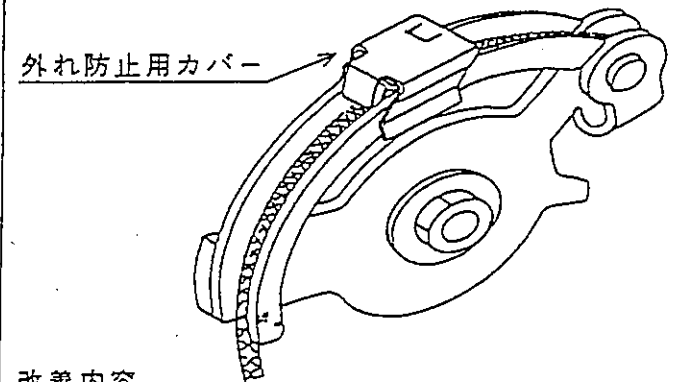
基準不適合発生箇所

スロットル本体に取り付けられているオートクルーズ用レバーのフックの形状が不適切なため、アクセルペダルを踏み込んだ際に、当該レバーの溝からオートクルーズ用ケーブルが外れ、フックに乗り上げることがあり、エンジンが高回転の状態となるおそれがある。

改善前 オートクルーズ用レバー



改善後 オートクルーズ用レバー



改善内容

フックに外れ防止用カバーを追加する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	原動機型式	総排気量(cc)	乗車定員(人)	備考
スバル	E-BD5	レガシィ	小型・乗用	EJ20	1,994	5	箱型
スバル	E-BG5	レガシィ	小型・乗用	EJ20	1,994	5	ステーションワゴン

対象車の車体番号及び製造期間範囲には、対象にならない車体も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄の販売店にお問い合わせください。