

## インプレッサおよびフォレスターのリコールについて

平成19年2月23日

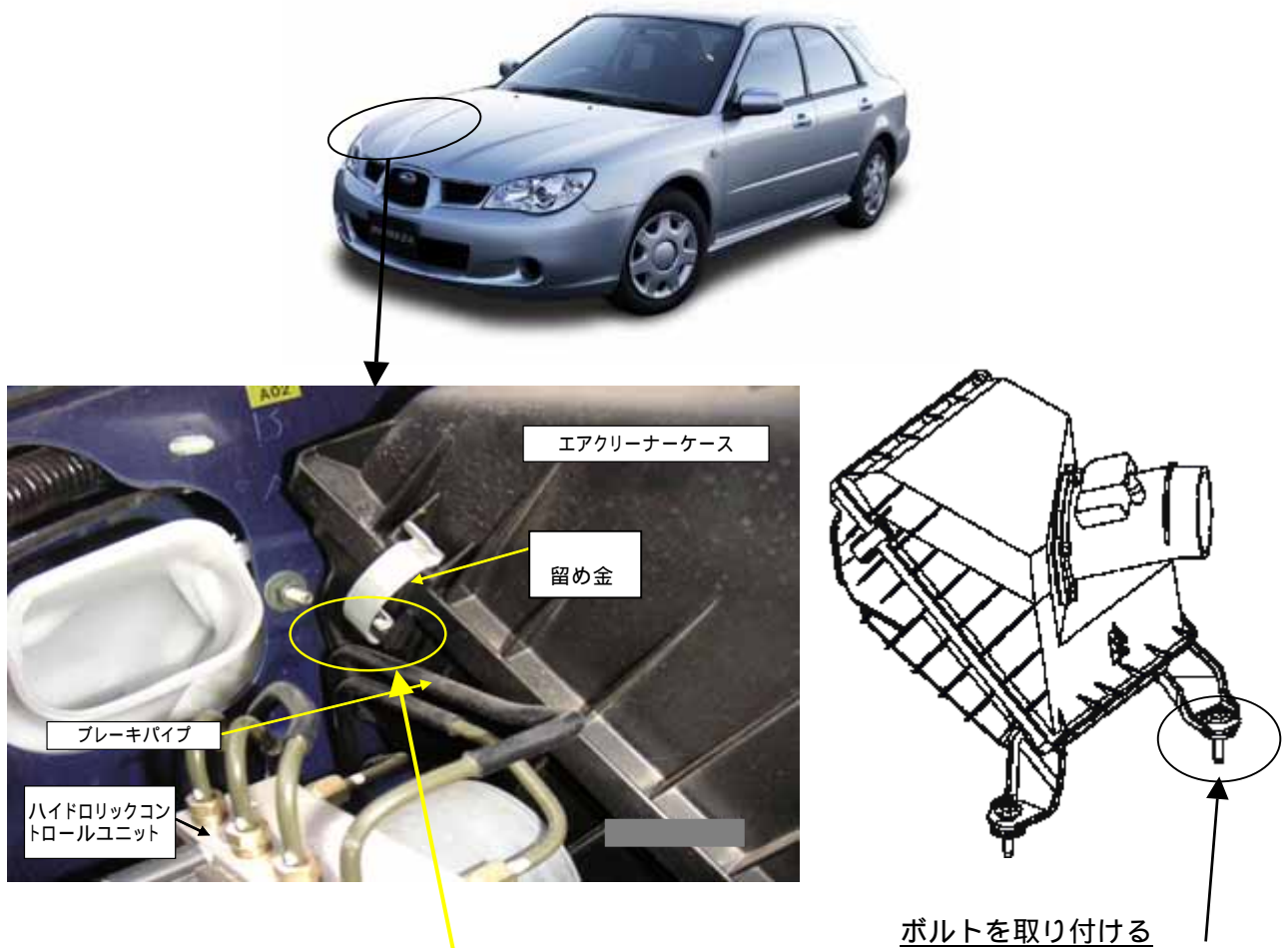
富士重工業株式会社より、国土交通省にインプレッサおよびフォレスターのリコールを届け出いたしました。

リコール届出番号	1828	リコール開始日	平成19年2月23日
不具合の部位(部品名)	制動装置(ブレーキ配管)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エアクリーナーケースの固定方法が不適切なため、走行時の振動等によりブレーキパイプとエアクリーナーケースの留め金が干渉するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ブレーキパイプが損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れ、制動力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エアクリーナーステーをボルトで固定するとともに、ブレーキパイプに損傷がある場合は、当該パイプを新品に交換する。		
不具合件数	0件		
発見の動機	社内からの情報による。	事故の有無	無し
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメール、直接訪問又は電話で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に記載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo. 1828のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	LA-GD2	インプレッサ	GD2-010556 ~ GD2-010678 平成18年12月25日～平成19年 1月12日	66	
	LA-GD3		GD3-007320 ~ GD3-007346 平成18年12月25日～平成19年 1月12日	24	
	DBA-GDC		GDC-002233 ~ GDC-002249 平成18年12月25日～平成19年 1月12日	16	
	DBA-GDD		GDD-002109 ~ GDD-002113 平成18年12月27日～平成19年 1月11日	5	
	LA-GG2		GG2-084138 ~ GG2-084602 平成18年12月25日～平成19年 1月15日	449	
	LA-GG3		GG3-050668 ~ GG3-050822 平成18年12月25日～平成19年 1月15日	149	
	DBA-GGC		GGC-003680 ~ GGC-003690 平成18年12月25日～平成19年 1月11日	10	
	DBA-GGD	GGD-002792 ~ GGD-002806 平成18年12月25日～平成19年 1月12日	14		
	CBA-SG5	フォレスター	SG5-117715 ~ SG5-119036 平成18年12月25日～平成19年 1月15日	119	
	(計9型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年12月25日～平成19年 1月15日	(計 852台)	

※対象車の車体番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車体も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

エアクリーナーケースの固定方法が不適切なため、走行時の振動等によりブレーキパイプとエアクリーナーケースの留め金が干渉するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ブレーキパイプが損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れ、制動力が低下するおそれがある。

### 改善内容

全車両、エアクリーナーステーをボルトで固定するとともに、ブレーキパイプに損傷がある場合は、当該パイプを新品に交換する。

### 識 別

追加したボルトの頭に白色のペイントを塗布する。

## リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式(総排気量(cc))	備考		
スバル	LA-GD2	インプレッサ	小型・乗用	箱型	EJ15(1,493)			
	LA-GD3							
	DBA-GDC				EL15(1,498)			
	DBA-GDD							
	LA-GG2			インプレッサ	小型・乗用	ステーションワゴン	EJ15(1,493)	
	LA-GG3							
	DBA-GGC						EL15(1,498)	
	DBA-GGD							
	CBA-SG5	フォレスター	普通・乗用				EJ20(1,994)	