

トレジアのリコールについて

平成26年4月9日

平成26年4月9日、富士重工業株式会社にトレジアを供給しておりますトヨタ自動車株式会社より、国土交通省へ下記内容のリコールを届け出ました。

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|------------|
| リコール届出番号 | 3344 | 改善対策開始日 | 平成26年4月10日 |
| 不具合の部位(部品名) | 電気装置(スタータ駆動用リレー) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 始動装置のスタータにおいて、スタータ駆動用リレーの通電設定が不適切なため、接点部に銀成分が凝集するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、接点部から銀成分がはがれ落ち、回路内に挟まると当該リレーが通電状態となりスタータが回転し続け、最悪の場合、火災に至るおそれがあります。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、当該リレーを対策品と交換するとともにスタータを新品と交換します。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|-------------|--------|--|------------|-----------------|
| スバル | DBA-NCP120X | 「トレジア」 | NCP120-6004518～NCP120-6004976 平成24年7月9日～平成25年8月5日 | 108 | アイドリングストップ機能装着車 |
| | | | NCP120-7500001～NCP120-7500502 平成24年8月20日～平成25年4月26日 | 143 | |
| | (計1型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成24年7月9日～平成25年8月5日 | (計251台) | |