

2019年1月30日

2018年12月度および2018年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2018年12月度>

（単位：台）

		2018年12月		
		台数	前年同月比	
国内生産	国内生産	51,759	▲15.9%	5ヶ月連続前年割れ
	海外生産	26,172	+27.2%	6ヶ月連続前年超え
世界生産合計		77,931	▲5.1%	3ヶ月振り前年割れ
登録車	登録車	7,421	▲22.5%	14ヶ月連続前年割れ
	軽自動車	1,752	▲24.5%	3ヶ月振り前年割れ
国内販売合計		9,173	▲22.9%	14ヶ月連続前年割れ
輸出合計		42,907	▲8.4%	2ヶ月連続前年割れ

●生産

- ・ 国内生産 操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、大幅増となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、インプレッサ、レヴォーグの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 サンバー等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

<2018年1月～12月度>

（単位：台）

		2018年累計 (1月～12月)		
		台数	前年同期比	
国内生産	国内生産	659,965	▲7.0%	2年連続前年割れ
	海外生産	359,399	▲1.1%	5年振り前年割れ
世界生産合計		1,019,364	▲5.0%	7年振り前年割れ
登録車	登録車	119,330	▲17.2%	2年振り前年割れ
	軽自動車	29,123	▲10.6%	12年連続前年割れ
国内販売合計		148,453	▲16.0%	2年振り前年割れ
輸出合計		533,001	▲2.9%	2年連続前年割れ

<2018年12月><2018年暦年>
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 インプレッサ/SUBARU XVが増加したものの、海外向けフォレスターが減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月から生産を開始したアセントが増加に寄与したものの、インプレッサの新型車効果が落ち着いたことによる減少が大きく、減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、インプレッサ、レヴォーグの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が減少しました。

●輸出

- ・ インプレッサ/SUBARU XVが増加したものの、フォレスターが減少しました。