

< 2016年3月期 通期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：％

	前期実績 2015年3月期 (2014. 4. 1~2015. 3. 31)	当期実績 2016年3月期 (2015. 4. 1~ 2016. 3. 31)		次期予想 2017年3月期 (2016. 4. 1~2017. 3. 31)			
			増減	増減率		増減	増減率
売上高	28,779	32,323	3,543	12.3	31,700	- 623	- 1.9
日本	6,529	6,054	- 475	- 7.3	6,103	49	0.8
海外	22,250	26,269	4,018	18.1	25,597	- 672	- 2.6
営業利益	4,230	5,656	1,425	33.7	4,200	- 1,456	- 25.7
利益率	14.7	17.5			13.2		
経常利益	3,936	5,770	1,833	46.6	4,200	- 1,570	- 27.2
利益率	13.7	17.9			13.2		
親会社株主に帰属する当期純利益	2,619	4,367	1,748	66.7	2,930	- 1,437	- 32.9
利益率	9.1	13.5			9.2		
営業利益増減要因			為替レート差 売上構成差等 原価低減等 諸経費等 試験研究費	1,084 588 331 - 390 - 188	売上構成差等 原価低減等 為替レート差 諸経費等 試験研究費	999 320 - 1,686 - 913 - 176	
為替レート	108円/US\$ 140円/EURO		121円/US\$ 133円/EURO		105円/US\$ 120円/EURO		
設備投資	1,107		1,357		1,600		
減価償却費	648		650		800		
試験研究費	835		1,024		1,200		
有利子負債残高	2,112		1,700		1,650		
業績評価			・4期連続の増収、増益 ・連結販売台数、売上高、各利益ともに 通期として過去最高		・5期振りの減収、減益 ・連結販売台数は通期として過去最高		
日本販売台数合計	163	145	- 17	- 10.7	156	11	7.6
登録車	128	112	- 16	- 12.7	119	7	6.7
軽自動車	35	34	- 1	- 3.4	37	4	10.6
海外販売台数合計	748	813	65	8.6	893	81	9.9
北米	570	630	60	10.6	696	65	10.4
欧州	47	48	0	0.4	50	2	4.6
中国	54	44	- 9	- 17.5	49	4	9.3
その他	77	90	14	17.8	99	9	10.0
連結販売台数総計	911	958	47	5.2	1,050	92	9.6
生産台数合計	914	951	37	4.0	1,051	100	10.5
日本	708	715	7	1.0	710	- 5	- 0.7
米国	207	236	29	14.2	341	105	44.6
売上高事業別							
自動車	26,990	30,394	3,405	12.6			
航空宇宙	1,428	1,528	100	7.0			
産業機器	290	326	35	12.2			
その他	71	75	4	5.2			
営業利益事業別							
自動車	4,009	5,436	1,427	35.6			
航空宇宙	189	182	- 7	- 3.8			
産業機器	8	1	- 7	- 89.5			
その他	19	29	10	53.6			
消去・全社	6	8	2	34.7			

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（千台未満を四捨五入）、比率：％（小数点第2位を四捨五入）

注2. 企業結合会計基準等の改正に伴い、2016年3月期から従来の当期純利益は「親会社株主に帰属する当期純利益」へ表記変更

注3. 為替レートは富士重工業単独売上レート

注4. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷などの合計値

注5. 日本生産台数にはトヨタ向け86/FR-Sの台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。