

フォレスター・WRX・インプレッサ・クロストレック・レガシイのリコールについて

令和5年12月14日、株式会社SUBARUより、国土交通省にフォレスター、WRX、インプレッサ、クロストレック、レガシイのリコールを届出いたしました。

リコール届出番号	5424	リコール開始日	準備でき次第
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(フロントドライブシャフト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントドライブシャフトにおいて、製造工程における熱処理が不適切なため、アウターレースの表面に亀裂が発生し、強度が不足しているものがある。そのため、使用過程で亀裂が進展するとアウターレースが破損し動力伝達不良となり、最悪の場合、トランスファクラッチが損傷し、走行不能に至る。		
改善措置の内容	全車両、左右のフロントドライブシャフトを点検し、対象の製造ロット品についてはフロントドライブシャフトを良品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	5AA-SKE	「フォレスター」	SKE-112227～SKE-112585 令和5年9月4日～令和5年9月8日	74	
	4BA-SK5		SK5-039744～SK5-039967 令和5年9月4日～令和5年9月8日	22	
	5BA-VBH	「WRX」	VBH-008224～VBH-008238 令和5年9月9日～令和5年9月14日	15	
	3BA-GU7	「インプレッサ」	GU7-002837～GU7-002868 令和5年9月11日～令和5年9月16日	13	
	5AA-GUE	「クロストレック」	GUE-012597～GUE-012610 令和5年9月7日	8	
	4BA-BT5	「レガシイ」	BT5-021830～BT5-021851 令和5年9月5日～令和5年9月11日	3	
	(計6型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和5年9月4日～令和5年9月16日	(計 135 台)	

(備考)

本件は、令和5年11月9日付け届出番号「5402」で届出したものですが、対象範囲の特定方法が不十分であったことが判明したため、対象範囲を拡大し再度届出するものです。

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。