



2011年4月25日

富士重工業 2011年3月度および2010年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2011年3月		2011年累計 (1月～3月)		2010年度累計 (2010年4月～2011年3月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	13,760	36.7%	79,985	79.3%	381,783	107.0%
	軽自動車	2,770	28.6%	13,484	52.3%	77,005	80.2%
	計	16,530	35.1%	93,469	73.8%	458,788	101.3%
海外生産	登録車	14,829	106.9%	44,147	118.1%	164,773	157.9%
合計		31,359	51.4%	137,616	83.9%	623,561	111.9%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

<2011年3月>

- 国内生産は東日本大震災の影響により、一部生産を休止したことで全車種ともに大きく下回り、6ヶ月連続で前年同月を下回りました。また、海外生産は引き続き好調で3月単月として過去最高の台数となりましたが、合計では17ヶ月ぶりに前年同月を下回りました。

<2010年度累計>

- 国内生産の登録車は特に海外向けレガシィ・フォレスター・インプレッサが好調だったため、同期間として過去最高台数となりました。また、海外生産も北米向けレガシィが好調だったため、同期間として過去最高台数となり、合計では2年振りに前年同期を上回りました。

●国内販売

	2011年3月		2011年累計 (1月～3月)		2010年度累計 (2010年4月～2011年3月)	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
登録車	7,572	53.2%	19,869	75.3%	72,634	90.2%
軽自動車	8,879	67.2%	23,010	82.7%	92,737	95.3%
合計	16,451	60.0%	42,879	79.1%	165,371	93.0%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

<2011年3月>

- 国内販売は東日本大震災の影響により、一部生産を休止したことで大きく下回り、合計で6ヶ月連続で前年同月を下回りました。

<2010年度累計>

- 年度前半は登録車のインプレッサ・フォレスターを中心に好調でしたが、後半のエコカー補助金終了の影響が大きく、合計で6年連続で前年同期を下回りました。

●輸出

	2011年3月		2011年累計 (1月～3月)		2010年度累計 (2010年4月～2011年3月)	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	18,837	72.5%	79,223	102.0%	329,912	118.1%

*輸出は自工会報告ベース

<2011年3月>

- 完成車の輸出はロシアなどが好調に推移したものの、東日本大震災の影響により一部生産を休止したことで、4ヶ月ぶりに前年同月を下回りました。

<2010年度累計>

- 完成車の輸出は、フォレスター、レガシィが好調に推移したことにより2年ぶりに前年同期を上回り、同期間として過去最高台数となりました。