

**〈 2011年3月期 第3四半期決算 参考資料 〉**

&lt;単位&gt;金額：億円、台数：千台、比率：％

	2010年3月期 第3四半期累計期間 (2009.4.1~2009.12.31)	2011年3月期 第3四半期累計期間 (2010.4.1~2010.12.31)		2010年3月期 通期実績 (2009.4.1~2010.3.31)	2011年3月期 通期予想 (2010.4.1~2011.3.31)		2011年3月期 前回通期予想 (2010.4.1~2011.3.31)
		増減	増減率		増減	増減率	
売上高	10,121	<b>11,746</b>	1,626 16.1	14,287	16,000	1,713 12.0	15,900
国内	3,624	3,498	△ 125 △ 3.5	5,208	4,800	△ 408 △ 7.8	4,800
海外	6,497	8,248	1,751 26.9	9,079	11,200	2,121 23.4	11,100
営業利益	39	<b>735</b>	696 1,793.9	274	850	577 210.8	700
利益率	0.4	6.3		1.9	5.3		4.4
経常利益	18	<b>748</b>	730 4,056.6	224	840	616 275.7	680
利益率	0.2	6.4		1.6	5.3		4.3
当期純利益	△ 152	<b>584</b>	736 -	△ 165	630	795 -	500
利益率	-	5.0		-	3.9		3.1
営業利益増減要因		売上構成差等 諸経費等減 原価低減等 為替レート差 試験研究費増	810 126 71 △ 263 △ 48		売上構成差等 原価低減等 諸経費等減 為替レート差 試験研究費増	851 88 81 △ 384 △ 59	
為替レート	94円/US\$ 133円/EURO	87円/US\$ 115円/EURO		93円/US\$ 132円/EURO	86円/US\$ 114円/EURO		86円/US\$ 113円/EURO
設備投資	440	293		561	560		560
減価償却費	430	366		571	520		520
試験研究費	268	316		372	431		433
有利子負債残高	3,826	3,179		3,676	3,200		3,200
業績評価		2期ぶりの増収 4期ぶりの当期純利益増益、 3期ぶりの当期純利益黒字化			3期ぶりの増収 2期連続の当期純利益増益、 3期ぶりの当期純利益黒字化		
日本売上台数	119	118	△ 1 △ 0.6	171	161	△ 11 △ 6.2	162
登録車	50	50	△ 0 △ 0.8	75	70	△ 5 △ 6.5	68
軽自動車	69	68	△ 0 △ 0.5	96	90	△ 6 △ 6.0	94
海外売上台数	278	370	91 32.8	392	503	111 28.4	497
北米	179	227	48 27.1	250	307	57 22.8	302
欧州	28	43	16 56.8	39	61	22 56.1	59
中国	35	45	10 30.0	49	64	15 29.9	63
その他	38	54	17 45.3	54	72	18 33.0	74
連結売上台数総計	397	488	91 22.8	563	663	101 17.9	659
生産台数合計	393	486	93 23.6	557	654	97 17.4	644
日本	326	365	39 12.0	453	487	34 7.5	478
米国	67	121	54 80.2	104	167	63 60.2	166
売上高 事業別	自動車 航空宇宙 産業機器 その他	9,218 637 175 91	10,863 542 229 111	1,645 △ 94 54 20	17.8 △ 14.8 31.0 22.5	12,945 932 239 171	
営業利益 事業別	自動車 航空宇宙 産業機器 その他 消去・全社	13 21 △ 20 17 8	719 △ 3 1 18 0	706 △ 24 21 1 △ 8	5,345.2 - - 7.1 △ 97.6	217 48 △ 24 26 7	

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（百台以下を四捨五入）、比率：％（小数点第2位を四捨五入）

注2. 為替レートは富士重工業単独売上台数

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売の小売、海外連結対象販売株式会社の子会社、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷などの合計値

※上記の次期業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。