

2009年11月4日

スバル ステラシリーズを改良 ブラック インテリア セレクション **特別仕様車「Black Interior Selection」を発売**

富士重工業は、スバル ステラシリーズを改良するとともに、ステラL特別仕様車「Black Interior Selection」を設定し、本日より全国のスバル特約店を通じ発売します。

今回発売するステラシリーズは、カスタムのフロントフェイスデザインや、ステラ、カスタムのシート表皮の一新、新外装色の採用、仕様装備の充実などを施し、従来から定評のある高い走行性能と燃費性能、安全性能に加え、利便性と快適性を向上させ、商品力を強化しました。

また、特別仕様車ステラL「Black Interior Selection」は、ベースグレード「L」をベースに、インテリアをブラック色で統一し、上質でスポーティなイメージを持たせました。さらに、キーレスアクセス&スタートや、花粉対応フィルター付オートエアコン、UVカット機能付濃色ガラス、青色のLED間接照明やマップランプ、ルームランプ、収納ボックスが付いたオーバーヘッドコンソールなどの利便性と快適性の高い装備を採用しています。

ステラシリーズは、NAのi-CVT全車が環境対応車普及促進税制に適合し、経済性と環境性能に優れた軽乗用車です。



スバル ステラ カスタム 「R Limited」



スバル ステラ L 「Black Interior Selection」

【特別仕様車ステラL「Black Interior Selection」の主な特別装備】

- ブラック色内装
- 専用ブラック色シート表皮(メイン:ジャージ/サイド:トリコット)
- 運転席シートリフター(ダイヤル式)
- フロントシートアームレスト(収納ボックス付)
- インストルメントパネル加飾(クールシルバー)
- エントランスランプ
- マップランプ
- 助手席シートバックポケット
- オーバーヘッドコンソール(間接照明付)
- キーレスアクセス&スタート(ハザードランプ連動、スペアキー含む)
- オートエアコン(花粉対応フィルター付)
- UV&IR(赤外線)カットガラス(フロント・フロントドア)
- UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)
- 電動格納式リモコンカラードアミラー
- 専用外装色3色
(モカブロンズ・パールメタリック、ダークバイオレット・パール、シルキーホワイト・パール)

○:特別装備

【ステラシリーズの主な変更点】

1. エクステリア

- ・ステラ カスタムに、新デザインのフロントフェイスを採用しました。
左右に伸びるクロームメッキをより強調したフロントグリルと、存在感ある金属調塗装を施したカバー付きのフォグランプを内蔵した新デザインのフロントバンパーにより、力強く精悍なイメージを表現しています。
- ・ステラシリーズ全車に、シンプルでありながら力強さを持たせた新デザインのアルミホイールを採用しました。ホイール断面の工夫により、軽量化も実現しています。(カスタムRは、メーカー装着オプション)
- ・ステラに、新外装色「ラベンダー・メタリック」「ライトピーコックブルー・パール」2色を採用し、ステラシリーズ全体の外装色は、全13色で展開します。

ボディカラー	ステラ		カスタム		リベスタ
	L	LS	R	R Limited/RS	REVESTA/REVESTA S
ライトピーコックブルー・パール	○	—	—	—	—
ラベンダー・メタリック	○	○	—	—	—
コーラルオレンジ・メタリック	—	○	—	—	—
シャンパン・メタリック	○	—	○	—	—
アジュールブルー・パール	○	○	—	—	—
フロストホワイト	○	—	—	—	—
シルキーホワイト・パール*☆	—	○	○	○	○
スターリングシルバー・メタリック	○	○	○	○	—
オブシディアンブラック・パール	○	○	○	○	○
ラピスブルー・パール	○	—	○	○	○
WRブルー・マイカ	—	—	—	○	—
ダークバイオレット・パール*	—	—	○	○	○
モカブロンズ・パールメタリック	—	○	—	—	○

*: 21,000円高(消費税含む) ☆: 写真掲載ボディカラー

2. インテリア

- ・シート表皮は、ステラに明るくカジュアルな印象を持たせたアイボリー色、カスタムに光沢糸を織り込み、上質でクールな印象を持たせたブラック色の新シート表皮を採用しています。
素材は、ステラにマルチカラージャージ&シンプルトリコット地を、カスタムにシャイニーカラージャージ&シンプルトリコット地を採用しました。
- ・運転席と助手席前に、それぞれ利便性の高いインパネアッパーボックスを設定しています。
運転席側にはインパネの上にCD2枚分の容量を確保した収納ボックス、助手席側にはCD5枚分の容量を確保した収納ボックスを装備しています。
- ・タコメーター付メーターパネルは、文字盤の書体や目盛りを大きくし視認性向上を図るとともに、太さに違いを持たせたラインにより立体的で勢いを感じさせる新デザインを採用しています。

【販売計画】

ステラシリーズ全体 2,500台/月

【メーカー希望小売価格:円<消費税含む>】()は消費税含まず
 <ステラL「Black Interior Selection」>

車種				価格	ボディカラー
車種名	エンジン	駆動	変速機		
ステラL 「Black Interior Selection」	660cc 4気筒 DOHC	2WD◎	i-CVT	1,039,500 (990,000)	オブシディアンブラック・パール ダークバイオレット・パール** モカブロンズ・パールメタリック☆ スターリングシルバー・メタリック シルキーホワイト・パール**
		AWD○		1,148,700 (1,094,000)	

注) i-CVT:フル電子制御自動無段変速機 2WD寒冷地仕様:5,250円高(消費税含む)
 **:21,000円高(消費税含む) ☆:写真掲載ボディカラー
 ◎:環境対応車普及促進税制(自動車取得税・重量税75%軽減)適合グレード
 ○:環境対応車普及促進税制(自動車取得税・重量税50%軽減)適合グレード

<ステラシリーズ>

車種					価格
車種名	グレード	エンジン	駆動	変速機	
ステラ	L	660cc 4気筒 DOHC	2WD	5MT○	892,500 (850,000)
				i-CVT◎	945,000 (900,000)
			AWD	5MT	1,001,700 (954,000)
				i-CVT○	1,054,200 (1,004,000)
LS	660cc 4気筒 DOHC スーパーチャージャー	2WD	i-CVT	1,153,950 (1,099,000)	
		AWD	i-CVT	1,263,150 (1,203,000)	
カスタム	R	660cc 4気筒 DOHC	2WD◎	i-CVT	1,161,300 (1,106,000)
			AWD○	i-CVT	1,270,500 (1,210,000)
	R Limited		2WD◎	i-CVT	1,337,700 (1,274,000)
			AWD○	i-CVT	1,446,900 (1,378,000)
RS	660cc 4気筒 DOHC スーパーチャージャー	2WD	i-CVT	1,501,500 (1,430,000)	
		AWD	i-CVT	1,610,700 (1,534,000)	
リベスタ	REVESTA	660cc 4気筒 DOHC	2WD◎	i-CVT	1,264,200 (1,204,000)
			AWD○	i-CVT	1,373,400 (1,308,000)
	REVESTA S	660cc 4気筒 DOHC スーパーチャージャー	2WD	i-CVT	1,526,700 (1,454,000)
			AWD	i-CVT	1,635,900 (1,558,000)

注) i-CVT:フル電子制御自動無段変速機 2WD寒冷地仕様:5,250円高(消費税含む)
 ◎:環境対応車普及促進税制(自動車取得税・重量税75%軽減)適合グレード
 ○:環境対応車普及促進税制(自動車取得税・重量税50%軽減)適合グレード

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARUお客様センター「SUBARUコール」0120-052215までお願いいたします。