

〈 2015年3月期 第2四半期決算 参考資料 〉

<単位>金額：億円、台数：千台、比率：％

	2014年3月期 第2四半期累計期間 (2013. 4. 1～2013. 9. 30)	2015年3月期 第2四半期累計期間 (2014. 4. 1～2014. 9. 30)		2014年3月期 通期実績 (2013. 4. 1～2014. 3. 31)	2015年3月期 通期予想 (2014. 4. 1～2015. 3. 31)		2015年3月期 前回通期予想 (2014. 4. 1～2015. 3. 31)		
		増減	増減率		増減	増減率			
売上高	11,256	13,102	1,846	16.4	24,081	27,800	3,719	15.4	27,200
日本	3,306	2,928	▲ 378	▲ 11.4	6,721	6,582	▲ 138	▲ 2.1	7,032
海外	7,951	10,174	2,224	28.0	17,361	21,218	3,857	22.2	20,168
営業利益	1,507	1,857	350	23.2	3,265	3,820	555	17.0	3,400
利益率	13.4	14.2			13.6	13.7			12.5
経常利益	1,462	1,760	297	20.3	3,144	3,700	556	17.7	3,300
利益率	13.0	13.4			13.1	13.3			12.1
当期純利益	998	1,130	132	13.2	2,066	2,410	344	16.6	2,150
利益率	8.9	8.6			8.6	8.7			7.9
営業利益増減要因		売上構成差等	452			売上構成差等	855		
		為替レート差	215			為替レート差	412		
		原価低減等	50			原価低減等	109		
		諸経費等	▲ 302			諸経費等	▲ 582		
		試験研究費	▲ 65			試験研究費	▲ 239		
為替レート	98円/US\$ 129円/EURO	102円/US\$ 139円/EURO			100円/US\$ 133円/EURO	104円/US\$ 137円/EURO			100円/US\$ 135円/EURO
設備投資	273	597			685	1,200			1,200
減価償却費	260	277			549	660			660
試験研究費	299	363			601	840			740
有利子負債残高	2,918	2,322			2,697	2,200			2,400
業績評価		・3期連続の増収、増益 ・連結販売台数、売上高、各利益ともに 第2四半期累計期間として過去最高				・3期連続の増収、増益 ・連結販売台数、売上高、各利益ともに 過去最高			
日本販売台数合計	87	72	▲ 16	▲ 18.1	182	167	▲ 15	▲ 8.3	195
登録車	62	56	▲ 5	▲ 8.6	126	126	0	▲ 0.3	144
軽自動車	26	15	▲ 11	▲ 41.1	55	41	▲ 15	▲ 26.5	51
海外販売台数合計	305	360	55	17.9	643	743	99	15.4	721
北米	228	272	44	19.5	478	554	76	15.9	531
欧州	22	24	2	9.4	47	55	8	16.1	60
中国	19	29	10	51.5	45	60	15	33.9	57
その他	37	35	▲ 1	▲ 4.0	74	74	1	0.7	74
連結販売台数総計	393	432	39	9.9	825	909	84	10.2	916
生産台数合計	390	436	46	11.7	813	914	101	12.4	910
日本	310	344	34	10.9	650	705	55	8.4	702
米国	80	92	12	14.6	164	209	46	28.1	209
売上高事業別	自動車	10,527	12,280	1,753	16.7	22,466			
	航空宇宙	535	638	103	19.3	1,244			
	産業機器	157	148	▲ 9	▲ 6.0	298			
	その他	37	36	▲ 1	▲ 3.2	73			
営業利益事業別	自動車	1,423	1,785	362	25.5	3,090			
	航空宇宙	69	59	▲ 10	▲ 14.3	141			
	産業機器	2	1	▲ 0	▲ 22.3	6			
	その他	11	9	▲ 3	▲ 22.3	21			
	消去・全社	2	3	0	3.3	6			

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（千台未満を四捨五入）、比率：％（小数点第2位を四捨五入）

注2. 為替レートは富士重工業単独売上レート

注3. 連結販売台数は、国内連結対象販売社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷などの合計値

注4. 日本生産台数合計にはトヨタ向け86/FR-Sの台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。