

平成19年3月期 第3四半期決算 参考資料

(連結)

	前期実績 平成18年3月期 第3四半期 <small>(H17.4.1~H17.12.31)</small>	当期実績 平成19年3月期 第3四半期 <small>(H18.4.1~H18.12.31)</small>	前年度実績 平成18年3月期 通期 <small>(H17.4.1~H18.3.31)</small>	当期予想 平成19年3月期 通期 <small>(H18.4.1~H19.3.31)</small>
売上高	10,395 億円	10,587 億円 (1.9)	14,764 億円	15,000 億円 (1.6)
国内	4,281 億円	4,177 億円 (2.4)	6,041 億円	5,800 億円 (4.0)
海外	6,114 億円	6,411 億円 (4.8)	8,722 億円	9,200 億円 (5.5)
営業利益	376 億円	358 億円 (4.8)	583 億円	500 億円 (14.2)
利益率	3.6	3.4	4.0	3.3
経常利益	312 億円	302 億円 (3.2)	468 億円	420 億円 (10.2)
利益率	3.0	2.9	3.2	2.8
当期純利益	128 億円	247 億円 (92.5)	156 億円	300 億円 (92.2)
利益率	1.2	2.3	1.1	2.0
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 為替レート差 111億円 原価低減 60億円 諸経費等の減 14億円 (減益要因) 売上構成差等 161億円 試験研究費増 42億円		(増益要因) 為替レート差 96億円 原価低減 77億円 (減益要因) 売上構成差等 208億円 試験研究費増 41億円 諸経費等の増 7億円
為替レート	111円 / US\$	116円 / US\$	112円 / US\$	115円 / US\$
試験研究費	332億円	374億円	469億円	510億円
有利子負債残高	3,911億円	3,722億円	3,741億円	3,500億円
業績評価		2期ぶりの増収 当期純利益増益 売上高過去最高		6期連続の増収 3期ぶりの当期純利益増益 売上高過去最高
国内売上 (内訳)	164 千台	160 千台 (2.3)	230 千台	237 千台 (3.0)
登録車	69 千台	56 千台 (19.2)	98 千台	82 千台 (16.3)
軽自動車	95 千台	104 千台 (9.9)	132 千台	155 千台 (17.2)
海外売上 (内訳)	244 千台	246 千台 (0.6)	341 千台	345 千台 (1.1)
北米	146 千台	141 千台 (3.7)	210 千台	207 千台 (1.6)
欧州	47 千台	52 千台 (9.9)	65 千台	69 千台 (7.0)
その他	51 千台	53 千台 (4.3)	67 千台	69 千台 (3.8)
完成車合計	408 千台	406 千台 (0.6)	571 千台	582 千台 (1.8)

注1. ()は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円(億円未満を四捨五入)、台数：千台(百台以下を四捨五入)、比率：%(小数点第2位を四捨五入)

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売会社の小売台数、海外連結対象販売統括会社の卸売台数、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷台数などの合計値。

注4. 為替レートは富士重工業単独売上レート。