

2006年11月15日

特別仕様車

スバル レガシィ ^{エスアイ クルーズ}「SI-Cruise ^{リミテッド}Limited」を発売

富士重工業は、スバル レガシィ シリーズの ツーリングワゴン/B4「2.0GT」および「3.0R」に、特別仕様車「SI-Cruise Limited」を設定し、11月28日より全国スバル特約店を通じて発売する。

「SI-Cruise Limited」は、ドライバーが用途に合わせて3つの異なる走行性能を選択することのできるシステムSI-DRIVEを搭載するレガシィ ツーリングワゴン/B4「2.0GT」(AT車)、「3.0R」をベースに、新開発のSIレーダークルーズコントロールを採用。フロントグリル内に設けたレーザーレーダーにより、ほぼ0km～100kmまでの速度域において先行車を追従する機能を実現し、ドライバーの運転負荷の軽減と快適性を向上させるとともに、SI-DRIVEと協調する独自の制御により実用燃費も向上するなど環境性にも配慮した。

そのほか、アクセスキーの携帯により、ドアの施錠・開錠とプッシュスイッチによるエンジン始動を可能としたキーレスアクセス&プッシュスタート機能、運転席8ウェイパワーシートのメモリー機能や助手席パワーシートなど専用の上級装備を充実させ商品力を高めている。



スバル レガシィ ツーリングワゴン
「3.0R SI-Cruise Limited」



スバル レガシィ B4
「2.0GT SI-Cruise Limited」

【SIレーダークルーズコントロールの特長と機能】

フロントグリル内に設けたレーザーレーダーにより、前方約 100m 内の先行車との距離、速度差を検知。その情報をもとに、エンジン、トランスミッション、ブレーキなどを制御し、ドライバーが設定した車速と車間距離を維持する。また、通常の追従クルーズコントロールに比べ、制御車速範囲をほぼ 0km/h～100km/h までの幅広い設定とするとともに、SI-DRIVEとの協調制御により実用燃費の向上に寄与するなど、高速道路などの自動車専用道路を含めた幅広い使用状況において優れた機能性、利便性を実現した。

<特長>

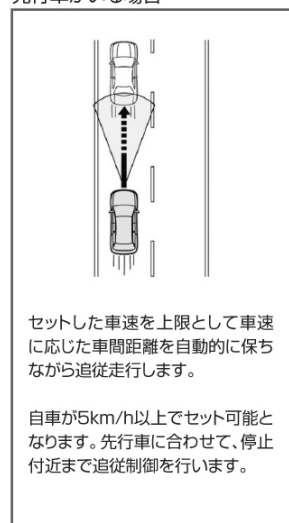
- 高速道から渋滞走行までを想定し、ほぼ 0 km/h～100km/h までの使用頻度の高い速度域における追従機能を実現。ドライバーの運転負荷低減による快適性と利便性を両立。
- SI-DRIVEの各モードに応じて制御を可変。「インテリジェント（I）」モードの追従走行では、燃費効率を重視した制御を実施し手軽な操作で優れた実用燃費と利便性を両立。また、「スポーツ（S）」、「スポーツシャープ（S#）」でも各モードの特性を活かした追従走行を可能とし幅広い走行状況に対応。
- エンジン、ブレーキ、およびトランスミッションの統合制御を新設計。人の感性に合ったスムーズな追従走行を実現した。
- 先行車への急な接近を検知すると音と表示で警告し、衝突の未然防止を支援。

<機能>

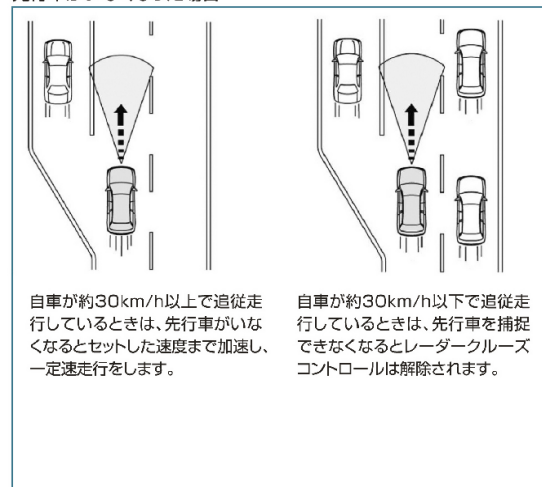
| 機能 | | 内容 |
|-----------------------------|-------------|---|
| レーダークルーズコントロール (全車速追従機能) | レーダー ON | ほぼ0km/h～100km/hにおいて、設定車速内の先行車との車間距離を保ち追従走行を行う。 |
| 車間距離警報 | レーダー ON | 先行車の接近を検知して音と表示で警告を行う。レーダークルーズコントロールを設定していない時でも常時作動する。 |
| 先行車発進お知らせ機能 | レーダー ON | レーダークルーズコントロールを設定していない時、先行車に続いて停車した後、先行車の発進を検知しお知らせする。 |
| 定速クルーズコントロール | レーダー OFF | 設定した車速(約40km/h～100km/h)で、一定速で走行する。 *車間距離保持機能、および追従機能は非作動 |

SIレーダークルーズコントロールは、快適な運転を支援するための装置であり、自動運転や追突防止のための装置ではありません。

先行車がいる場合



先行車がいなくなった場合



**【特別仕様車 レガシィ ツーリングワゴン／B4「2.0GT SI-Cruise Limited」
および「3.0R SI-Cruise Limited」の主な装備】**

- ◎SIレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）
- ◎キーレスアクセス&プッシュスタート*1
- ◎ダウンシフトブリッピングコントロール（「2.0GT SI-Cruise Limited」のみ*2）
- ◎助手席8ウェイパワーシート
- ◎スバルダイナミック5AT
- シートポジションメモリー機能付運転席8ウェイパワーシート
- リヤベンチレーション（「2.0GT SI-Cruise Limited」のみ*2）
- UVカット機能付濃色ガラス [リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート（B4はリヤガラス）]
- クリアビューパック [LEDリヤフォグランプ（B4はバンパー埋込みリヤフォグランプ）/ヒータード
ドアミラー/フロントワイパーデアイサー/リヤ間けつワイパー&ウォッシャー（B4のみ）]
- VDC

◎印は、「SI-Cruise Limited」の専用装備

○印は、「SI-Cruise Limited」の特別装備

*1:植え込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を与える場合があります

*2:「3.0R SI-Cruise Limited」は、ベース車「3.0R」に装備済み

【販売計画】

ツーリングワゴン、B4「SI-Cruise Limited」あわせて 150台/月（2007年3月末日受注分まで）

【メーカー希望小売価格<消費税含む>】()は消費税含まず

[単位:円]

| 車種 | | | 価格 | ボディカラー |
|----------|---------------------------|---------------|-----------------------|--|
| ツーリングワゴン | 「2.0GT SI-Cruise Limited」 | スポーツシフト E-5AT | 3,454,500 (3,290,000) | アーバングレー・メタリック ダイヤモンドグレー・メタリック サテンホワイト・パール ブリリアントシルバー・メタリック オプシディアンブラック・パール ニューポートブルー・パール リーガルブルー・パール |
| | 「3.0R SI-Cruise Limited」 | スポーツシフト E-5AT | 3,507,000 (3,340,000) | |
| B4 | 「2.0GT SI-Cruise Limited」 | スポーツシフト E-5AT | 3,297,000 (3,140,000) | |
| | 「3.0R SI-Cruise Limited」 | スポーツシフト E-5AT | 3,349,500 (3,190,000) | |

全車とも Symmetrical AWD で、ABS、デュアル SRS エアバッグを標準装備

E-5AT:電子制御5速フルオートマチックトランスミッション

スポーツシフト (SPORTSHIFT) は、Prodrive.Ltd の登録商標

*:31,500円高(消費税含む)

なお、商品についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU
お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いいたします。