

2004年12月24日

特別仕様車

スバル インプレッサ セダン「WRX 2004 V-Limited」を発売

富士重工業（竹中 恭二社長）は、スバル インプレッサ セダンに、特別仕様車「WRX 2004 V-Limited」を設定し、本日より全国スバル特約店を通じ発売する。

「WRX 2004 V-Limited」は、2.0ℓ水平対向4気筒ターボエンジンを搭載するセダン「WRX」をベースに、WRブルーのボディカラーとゴールド塗装のRAYS製鍛造17インチアルミホイール*を組み合わせるとともに、フロントコーナースポイラー、カラードサイドスカート、大型リヤスポイラーなどを装備し、WRカーのイメージを強めたモデルである。シートやドアトリム表皮に、ブルーの配色を施すなど、スポーティな仕様装備も充実させた。

富士重工業は、1990年よりレガシィにて本格的にWRC（世界ラリー選手権）に参戦。1993年の第8戦ラリー・ニュージーランドで初勝利を飾った。同年第9戦1000湖ラリーからは、より軽量、コンパクトなボディを持つインプレッサにて参戦し、1995年には、マニユファラクチャラーズ部門でチャンピオンを獲得。その後も1997年までの3年連続でマニユファラクチャラーズチャンピオンを獲得するなど、WRC参戦以来、着実に勝利を重ねてきた。

今回発売する「WRX 2004 V-Limited」は、2004年WRC第13戦のラリー・サルジニアにおいて、今期5勝目、通算44勝目を挙げ、日本車メーカーの中でWRCのラリーにおいて最多勝利数を達成したことを記念して設定したものである。

*㈱レイズ（代表：斯波真澄、所在地：大阪府東大阪市）とスバルテクニカインターナショナル㈱（代表：桂田勝、所在地：東京都三鷹市、略称：STI）が共同開発したもの。



スバル インプレッサ セダンWRX 2004 V-Limited

【インプレッサ セダンWRX 2004 V-Limited の特別装備】

- ・フロントコーナースポイラー
- ・STI製フロントアンダースカート
- ・WRX STi用カラードサイドスカート
- ・大型リヤスポイラー
- ・RAYS製鍛造17インチアルミホイール
- ・HIDロービームランプ
- ・専用フロントバケットタイプシート(SWRT*¹刺繍入り) [フロント：アルカンターラ*² (ブルー) / ジャージ、リヤ：トリコット (ブルー) / ジャージ]
- ・ドアトリム (ブルー)
- ・アルミパッド付スポーツペダル<MT車>
- ・専用アルミシフトノブ(SWRTロゴ入り) <MT車>
- ・SWRTステッカー (フォグランプカバー/フロントドア/大型リヤスポイラー)
- ・記念キーホルダー (ペター・ソルベルグ選手サイン&V44 刻印入り、アルミケース付)
- ・メッキインナーリモートドアハンドル
- ・ヒータードアミラー
- ・フロントワイパーデアイサー
- ・リヤフォグランプ

*1 SWRT:SUBARU WORLD RALLY TEAM(スバル ワールド ラリー チーム)

*2 アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。

【販売期間】

2005年3月未受注分までの期間限定販売

【メーカー希望小売価格<消費税含む>】()は消費税含まず

(単位：円)

車 種		価 格					ボディカラー
		東京 名古屋 大阪	札幌	仙台 金沢	福岡	沖縄	
インプレッサ セダン WRX 「2004 V-Limited」	5MT	2,730,000 (2,600,000)	2,766,750 (2,635,000)	2,745,750 (2,615,000)	2,756,250 (2,625,000)	2,777,250 (2,645,000)	WRブルー・マイカ
	スポーツシフト E-4AT	2,877,000 (2,740,000)	2,913,750 (2,775,000)	2,892,750 (2,755,000)	2,903,250 (2,765,000)	2,924,250 (2,785,000)	

ABS、デュアル SRS エアバッグを標準装備 E-4AT:電子制御4速フルオートマチックトランスミッション
スポーツシフトは、Prodrive.Ltdの登録商標
全車 AWD (All wheel Drive)

なお、商品についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU
お客様センター「SUBARU コール」 0120-052215 までお願いいたします。