



# 2010年3月期 第1四半期決算説明



富士重工業株式会社 2009年7月31日



SUBARU

# 決算の概要

# 第1四半期：連結完成車販売台数 (千台)

		2009年3月期 1Q実績	2010年3月期 1Q実績	増減
	登録車	14.7	12.1	▲2.6
	軽自動車	28.1	20.8	▲7.2
<b>国内合計</b>		<b>42.8</b>	<b>32.9</b>	<b>▲9.9</b>
	アメリカ	36.1	39.3	+3.3
	カナダ	3.8	5.9	+2.2
	ロシア	7.9	0	▲7.8
	欧州	15.9	6.8	▲9.1
	豪州	10.7	6.5	▲4.2
	中国	4.9	7.1	+2.2
	その他	6.0	1.6	▲4.4
<b>海外合計</b>		<b>85.2</b>	<b>67.3</b>	<b>▲17.9</b>
<b>合計</b>		<b>128.0</b>	<b>100.2</b>	<b>▲27.8</b>

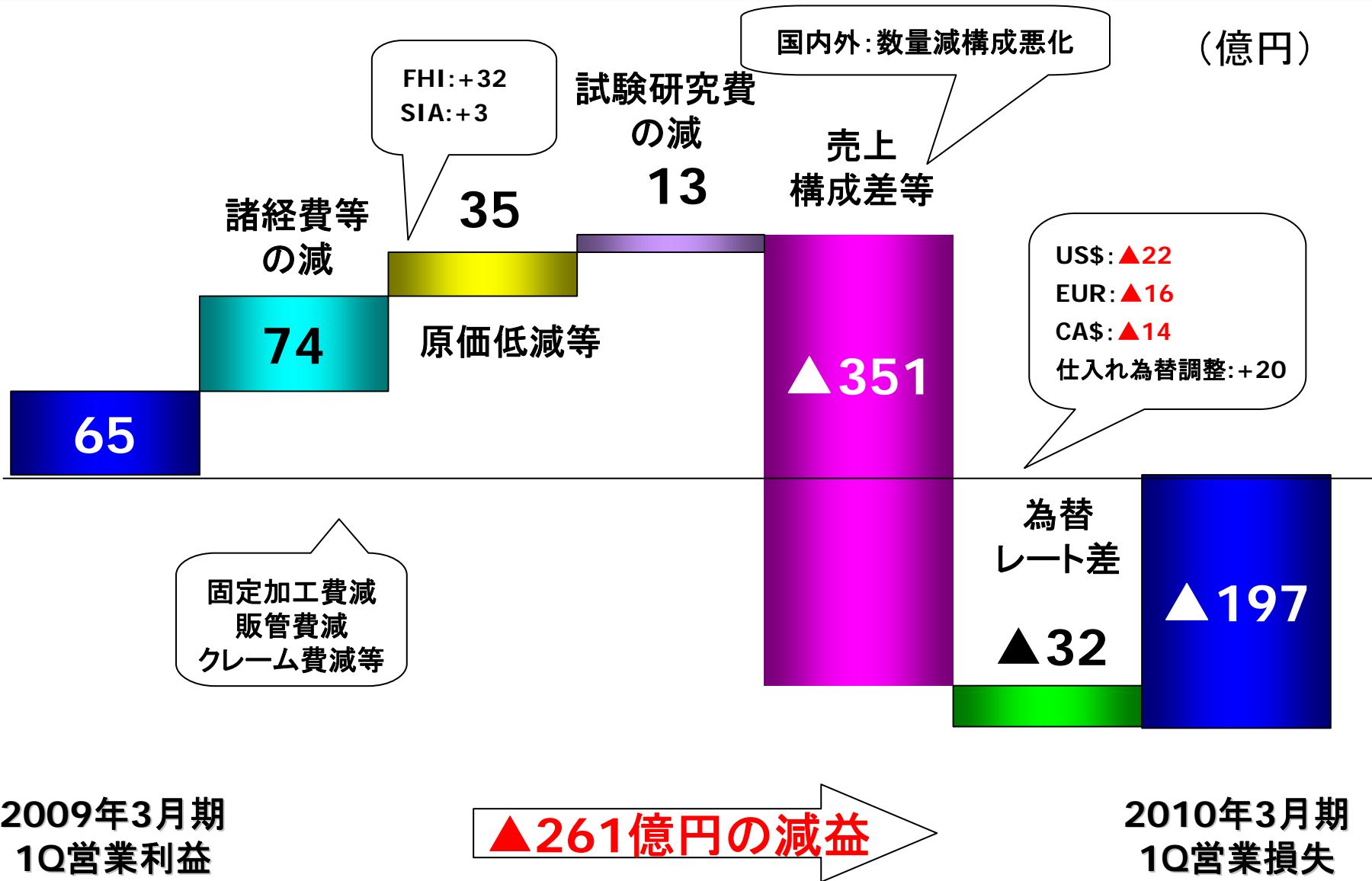
(アメリカは2009年3月期は1～3月、2010年3月期は4～6月、  
カナダは2009年3月期、2010年3月期ともに1～3月)

# 第1四半期:連結業績

(億円)

	2009年3月期 1Q実績	2010年3月期 1Q実績	増減
売上高	3,411	2,713	▲698
国内	1,171	1,091	▲80
海外	2,240	1,622	▲618
営業利益/損失	65	▲197	▲261
経常利益/損失	71	▲195	▲266
当期純利益/損失	14	▲193	▲207
単独売上レート	103円/\$	98円/\$	▲5円/\$

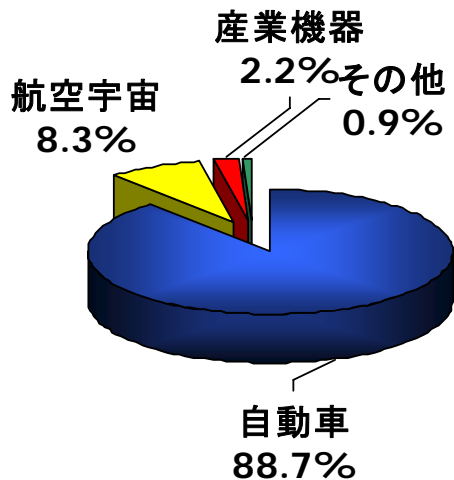
# 第1四半期：営業利益増減要因（連結）



# 第1四半期：事業別売上高(連結)

(億円)

## 売上高構成比



	2009年3月期 1Q実績	2010年3月期 1Q実績	増減
自動車	3,105	2,407	▲699
航空宇宙	182	224	+42
産業機器	98	59	▲38
その他	26	23	▲3
計	3,411	2,713	▲698

# 第1四半期：事業別営業利益(連結)

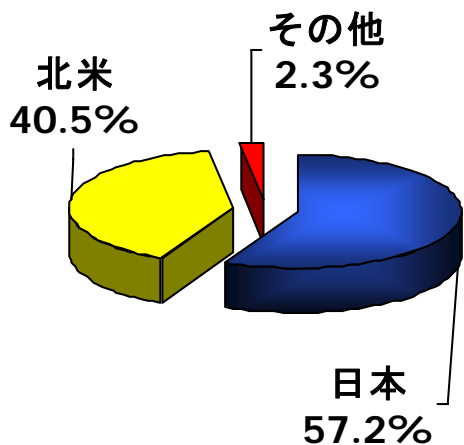
(億円)

	2009年3月期 1Q実績	2010年3月期 1Q実績	増減
自動車	49	▲217	▲266
航空宇宙	8	16	+9
産業機器	▲4	▲3	+1
その他	11	3	▲8
消去又は全社	1	3	+2
計	65	▲197	▲261

# 第1四半期：所在地別売上高(連結)

(億円)

売上高構成比



	2009年3月期 1Q実績	2010年3月期 1Q実績	増減
日本	2,104	1,552	▲552
北米	1,151	1,098	▲53
その他	156	64	▲92
計	3,411	2,713	▲698



# 第1四半期：所在地別営業利益(連結)

(億円)

	2009年3月期 1Q実績	2010年3月期 1Q実績	増減
日本	50	▲130	▲180
北米	▲11	▲27	▲16
その他	5	1	▲4
消去又は全社	21	▲40	▲61
計	65	▲197	▲261



SUBARU

# 米国子会社業績

(million US\$)

SOA	2008年1Q実績	2009年1Q実績	増減
売上高	\$869	\$920	+51
営業損益	▲21	▲12	+9
当期損益	▲12	▲8	+4
小売販売台数(千台)	40.4	51.7	+11.3

SIA	2008年1Q実績	2009年1Q実績	増減
売上高	\$601	\$270	▲331
営業損益	19	▲21	▲40
当期損益	10	▲13	▲23
スバル生産台数(千台)	24.3	10.3	▲14.0

(2社とも2009年4月より会計年度変更につき、2009年は4～6月、2008年は1～3月)

# 第1四半期：営業外収支の主要要因

(億円)

	2009年3月期 1Q実績	2010年3月期 1Q実績	増減	
<b>営業外収益</b>	<b>85</b>	<b>39</b>	<b>▲46</b>	
受取利息および配当金	12	5	▲8	
持分法による投資利益	1	3	+2	
<b>営業外費用</b>	<b>78</b>	<b>37</b>	<b>▲42</b>	
支払利息	9	11	+3	
<b>営業外収支</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>▲4</b>	
<b>内、金融収支</b>	<b>4</b>	<b>▲7</b>	<b>▲10</b>	
<b>内、為替影響</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>+5</b>	
デリバティブ 関連評価損益(ネット)	▲61	25	+86	
為替差損益(ネット)	61	▲19	▲80	

# 貸借対照表(連結)

(億円)

	2009年3月末	2009年6月末	増減
<b>総資産</b>	<b>11,654</b>	<b>12,042</b>	<b>+387</b>
流動資産	5,860	6,051	+190
固定資産	5,794	5,991	+197
<b>有利子負債</b>	<b>3,817</b>	<b>4,235</b>	<b>+418</b>
<b>純資産合計</b>	<b>3,947</b>	<b>3,784</b>	<b>▲163</b>
利益剰余金	1,266	1,073	▲193
自己資本	3,939	3,777	▲163
自己資本比率	33.8%	31.4%	▲2.4%
D/E レシオ	0.97	1.12	+0.15

# <ご参考> 販売台数(単独)

(千台)

	2009年3月期 1Q実績	2010年3月期 1Q実績	増減
国内生産	128.2	84.5	▲43.7
国内売上	47.4	36.0	▲11.5
登録車	18.1	14.6	▲3.5
軽自動車	29.4	21.4	▲8.0
輸出台数	74.5	46.6	▲27.8
海外生産用部品	25.6	15.4	▲10.2
売上合計	147.5	98.0	▲49.6



SUBARU

# 2010年 3月期 見通し



SUBARU

# 上期：連結完成車販売台数計画 <ご参考>

(千台)

		2009年3月期 上期実績	2010年3月期 上期計画	増減
	登録車	36.3	35.3	▲1.0
	軽自動車	57.9	42.6	▲15.3
<b>国内合計</b>		<b>94.2</b>	<b>77.9</b>	<b>▲16.2</b>
	アメリカ	82.0	92.7	+10.7
	カナダ	8.6	8.9	+0.2
	ロシア	15.3	3.3	▲12.0
	欧州	34.5	20.1	▲14.5
	豪州	20.7	16.3	▲4.4
	中国	10.1	9.8	▲0.3
	その他	17.0	8.0	▲8.9
<b>海外合計</b>		<b>188.2</b>	<b>159.1</b>	<b>▲29.2</b>
<b>合計</b>		<b>282.4</b>	<b>237.0</b>	<b>▲45.4</b>

(アメリカは2009年3月期は1~6月、2010年3月期は4~9月、  
カナダは2009年3月期、2010年3月期ともに1~6月)

# 上期:連結業績計画 <ご参考>

(億円)

	2009年3月期 上期実績	2010年3月期 上期計画	増減
売上高	7,442	6,240	▲1,202
国内	2,602	2,500	▲102
海外	4,840	3,740	▲1,100
営業利益/損失	183	▲340	▲523
経常利益/損失	182	▲370	▲552
当期純利益/損失	44	▲440	▲484
単独売上レート	105円/\$	95円/\$	▲10円/\$

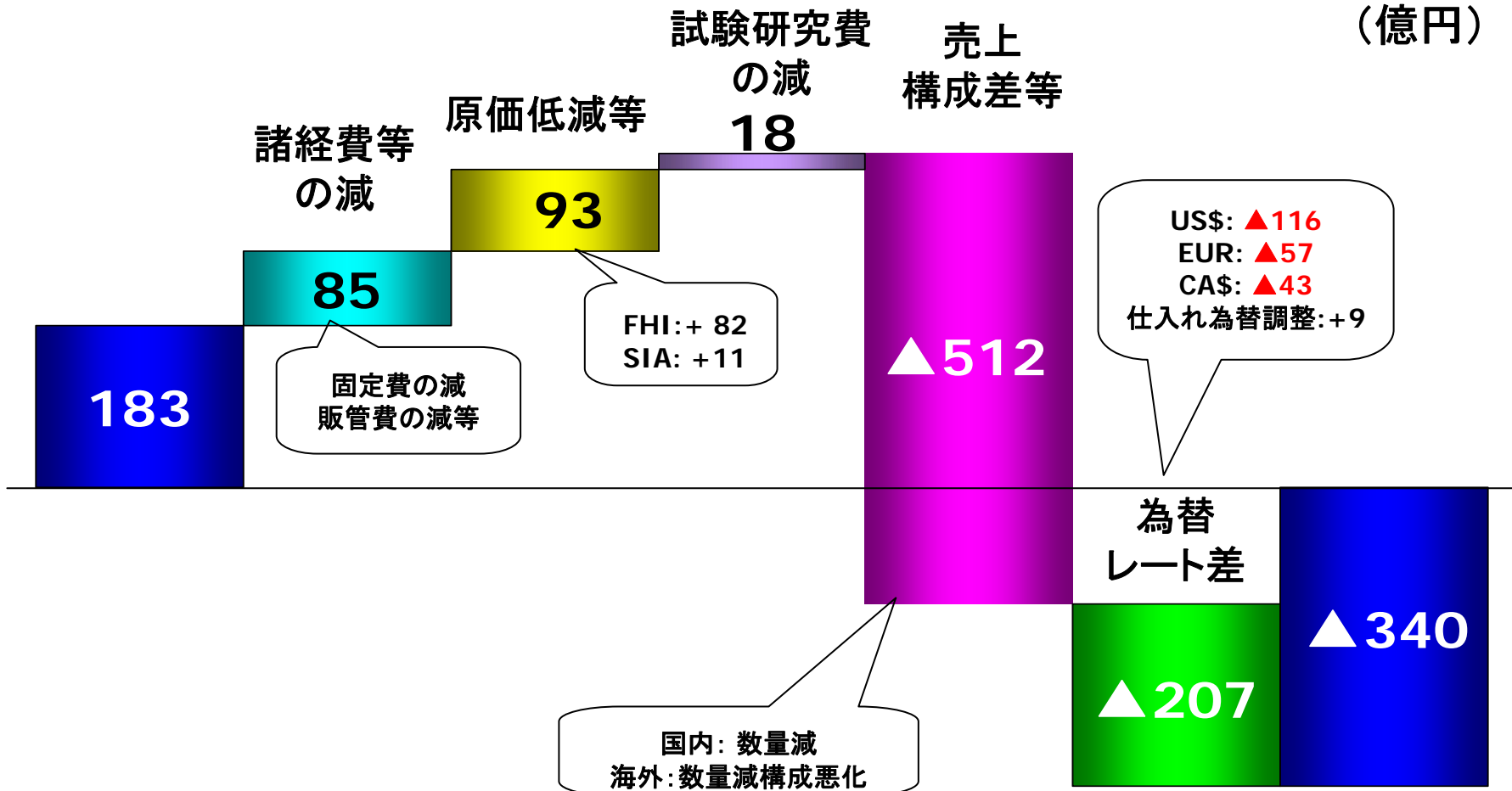




SUBARU

# 上期：営業利益増減要因計画

(億円)



US\$: ▲116  
 EUR: ▲57  
 CA\$: ▲43  
 仕入れ為替調整: +9

2009年3月期  
上期営業利益実績

▲523億円の減益

2010年3月期  
上期営業損失計画



SUBARU

# 通期：連結完成車販売台数計画 <ご参考>

(千台)

		2009年3月期 実績	2010年3月期 計画	増減
	登録車	70.1	73.4	+3.3
	軽自動車	108.7	87.0	▲21.7
国内合計		178.8	160.3	▲18.5
	アメリカ	188.2	194.4	+6.2
	カナダ	18.9	20.5	+1.6
	ロシア	20.7	8.4	▲12.4
	欧州	56.8	47.3	▲9.5
	豪州	36.7	34.4	▲2.4
	中国	26.2	22.1	▲4.1
	その他	29.1	20.5	▲8.5
海外合計		376.5	347.6	▲29.0
合計		555.3	507.9	▲47.4

(アメリカは2009年3月期は1～12月、2010年3月期は4～3月、  
カナダは2009年3月期、2010年3月期ともに1～12月)

# 通期：連結業績計画 <ご参考>

(億円)

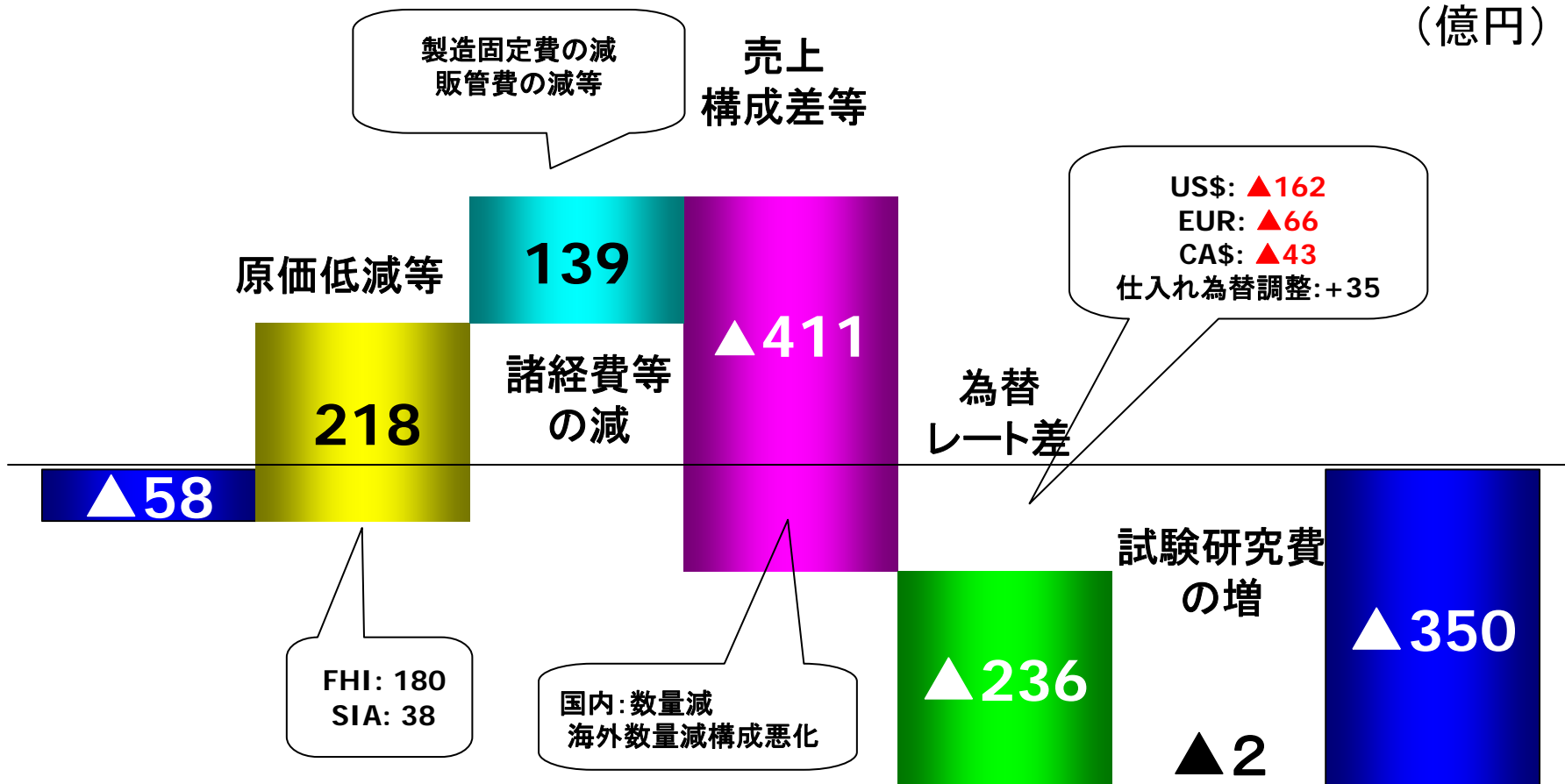
	2009年3月期 実績	2010年3月期 計画	増減
<b>売上高</b>	<b>14,458</b>	<b>13,200</b>	<b>▲1,258</b>
国内	5,075	5,100	+25
海外	9,383	8,100	▲1,283
<b>営業利益/損失</b>	<b>▲58</b>	<b>▲350</b>	<b>▲292</b>
<b>経常利益/損失</b>	<b>▲46</b>	<b>▲400</b>	<b>▲354</b>
<b>当期純利益/損失</b>	<b>▲699</b>	<b>▲550</b>	<b>+149</b>
単独売上レート	102円/\$	95円/\$	▲7円/\$



SUBARU

# 通期：営業利益増減要因計画

(億円)



2009年3月期  
営業損失実績

**▲292億円の減益**

2010年3月期  
営業損失計画

# 設備投資・減価償却・試験研究費<ご参考>

(億円)

	2009年3月期 実績	2010年3月期 1Q実績	2010年3月期上期 計画	2010年3月期 計画	年度実績との 増減
設備投資	580	215	310	590	+10
減価償却費	651	147	290	590	▲61
試験研究費	428	84	210	430	+2
有利子負債	3,817	4,235	4,000	4,000	+183



SUBARU

## 販売台数計画(単独) &lt;ご参考&gt;

(千台)

	2009年3月期 実績	2010年3月期 計画	増減
国内生産	474.0	404.4	▲69.5
国内売上	186.4	168.4	▲18.1
登録車	76.4	78.7	+2.3
軽自動車	110.0	89.7	▲20.3
輸出台数	300.4	243.1	▲57.3
海外生産用部品	77.9	89.6	+11.8
売上合計	564.7	501.1	▲63.6



SUBARU

