

SERVICE NEWS



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

~~JCAB APPROVED~~

HEAD OFFICE ; SUBARU BLDG.
SHINJUKU, TOKYO, JAPAN

NO. 200-003 DATE 52-12-29

(SUPERSEDES NO.)

REV. DATE

(SUPERSEDES NO.)

REASON

FA-200 エンジン用、イグニッション・ハーネスのルートについて
(LYCOMING Service Instruction No 1294 紹介)

FA-200 エンジンに使用されているイグニッション・ハーネスのルートについてお知らせ致します。

従来のハーネスルートはFA-200 サービス・マニュアル4-15-2項に記載されています様に、左マグネットからのハーネスが左上と右下部点火栓に、また右マグネットからのハーネスは右上と左下に接続されておりましたが、最近は、この逆のハーネスルート即ち、左マグネットが左下と右上に右マグネットが右下と左上に接続される様に改められております。

新たにエンジンを購入される場合、または、オーバーホールをした場合には後者のハーネスルートが採用されておりますので、お知らせ致します。

このハーネスルートについては、Lycoming Service Instruction No 1294に示されております様に、通常の運用に於ける影響はありません。

AIRCRAFT DIVISION

68ONISHIHARACHO UTSUNOMIYA TOCHIGI JAPAN 〒320

TEL 0286 (58) 1111 TELEX 720 3522 176

SERVICE NEWS

200-003

PAGE 1 OF 1

AVCO LYCOMING DIVISION

WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA 17701

Service Instruction



DATE: January 25, 1974

Service Instruction No. 1294
Engineering Aspects are
FAA (DEER) Approved

SUBJECT: Alternate Ignition Cable Routing
MODELS AFFECTED: Four cylinder direct drive engines.
TIME OF COMPLIANCE: At owners discretion.

In some installations noticeable vibration may be found during flight or during single ignition operation while checking magneto drop-off; this condition can be minimized by re-routing the ignition cables to reverse the top and bottom spark events on individual cylinders as shown in the alternate wiring diagrams, figure 2. No change in the normal operating characteristics of the engine can be expected by changing the basic ignition wiring to one of the alternate patterns. However, before changing the ignition wiring, the operator should be sure any engine roughness or impairment in performance is not the result of a maintenance item such as use of unspecified fuel or a fouled spark plug.

The standard ignition system wiring for all four cylinder engines is shown in figure 1. Either of the alternate methods of ignition wiring shown in figure 2 may be substituted for the basic method to minimize engine roughness.

NOTE

To accomplish this change, it may be necessary to replace any ignition lead that is too short to reach the opposite spark plug.

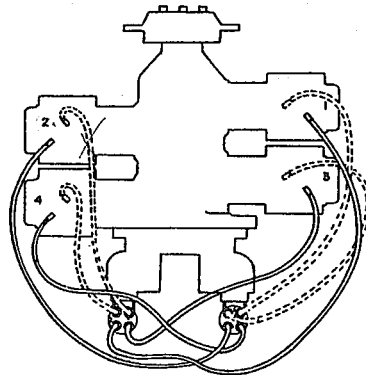


Figure 1. Basic Ignition Wiring Diagram

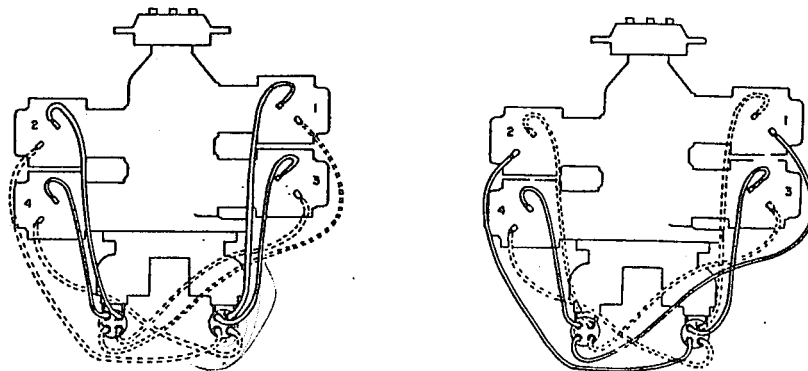


Figure 2. Alternate Ignition Wiring Diagrams
(Either of these may be used instead of the diagram shown in figure 1)